

36
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206058

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

18 Julio 1898

Término municipal.

Monterrubio de la Serena (Zona 2ª)

6ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de *Breitaupt* núm. 327

cuya declinación es de *17°* grados *56* minutos

Observador: D. *Vicente Cascarosa y Maestre*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	14 ^{ta}				
2	2 ^a				
3	14 ^a				
4	20 ^a				
5	22 ^a				
6	23 ^a				
7	24 ^a				
8	25 ^a				
<u>Cascarón</u>					

Notas.	Croquis.
<p>Notas = Los valores consignados en la casilla "Distancia, metros" son los de las lecturas hechas en la estadia corregidas de inclinacion</p> <p>Los puntos destacados de los itinerarios en general para fijar cascos, no están fijados por doble observacion en este cuaderno, por haberse hecho el trabajo en él comprendido antes de haber recibido la circular que previene se fijaran por doble observacion</p>	<p><u>Cascarón</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<p>Itin° num° 1 Empieza en el punto 19 del itin° de limite comun a los ayunt^{os} de Montemayor de la Serena y Peralada de Zauchejo y termina en el punto 41 del itin° n° 1 de la zona 1.ª (Perimetro del pueblo)</p> <p>Determina el Camino viejo de Sevilla y vereda de ganado</p> <p>El camino es de herradura</p>					
19	1	19 15	199 15	110,00	110,00
1	19 del itin° de limite comun a Peralada y Montemayor de la Serena	199 30	19 30	110,00	110,00
1	2	18 00	198 00	201,00	201,00
2	1	198 00	18 00	201,00	201,00
2	3	7 30	187 30	118,00	117,00
3	2	187 15	7 15	118,00	117,00
3	4	44 15	224 15	211,00	211,00
4	3	224 45	44 45	211,00	211,00
4	5	60 30	240 30	36,00	36,00
5	4	241 00	61 00	36,00	36,00
5	6	45 00	225 00	111,00	111,00
6	5	225 30	45 30	111,00	111,00
6	7	47 00	227 00	65,50	65,50
7	6	227 15	47 15	65,50	65,50
7	8	36 45	216 45	122,00	122,00
8	7	217 00	37 00	122,00	122,00
8	9	50 00	230 00	78,50	78,50
9	8	230 30	50 30	78,50	78,50

Casasorg

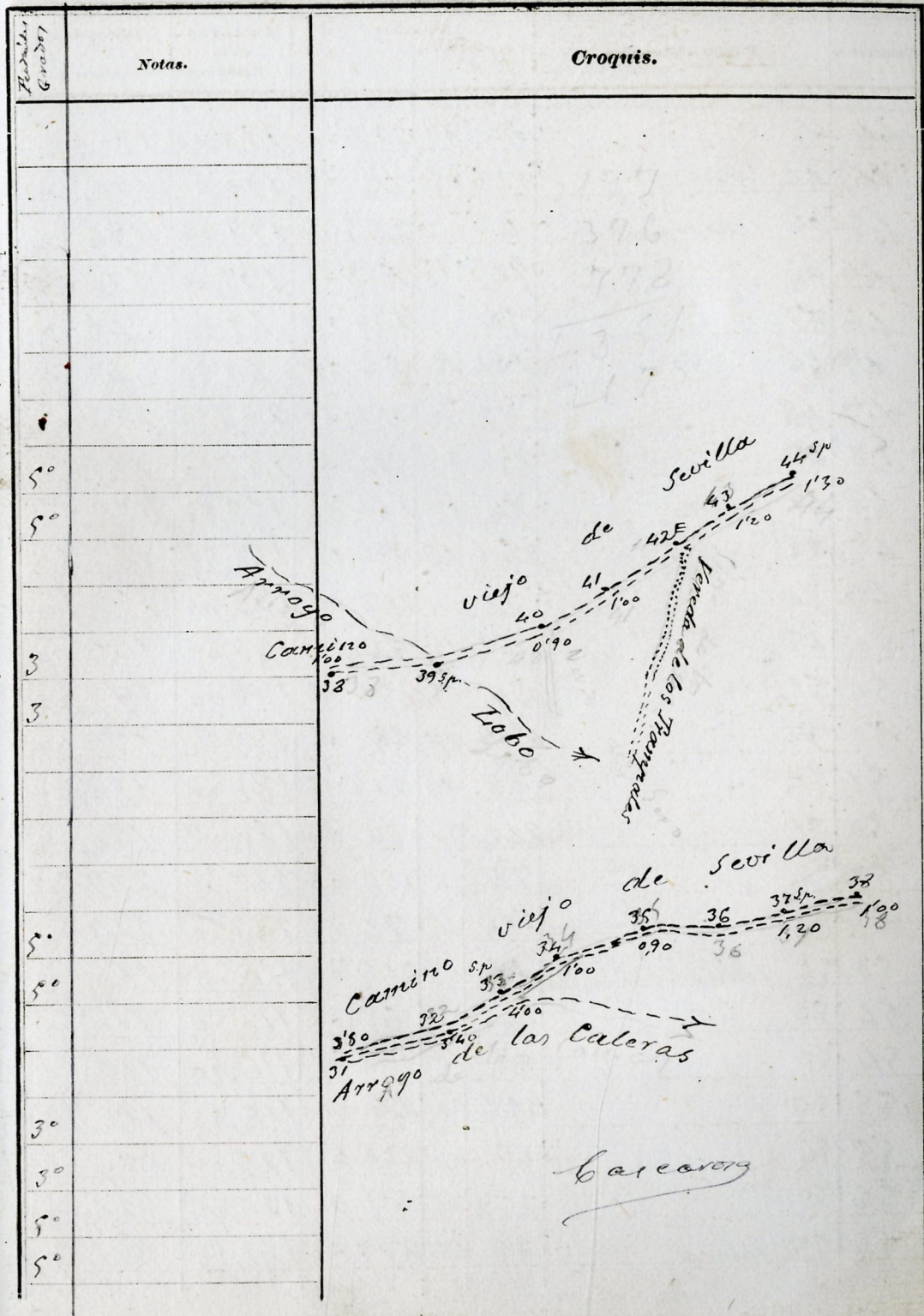
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
<p>Este itinerario determina el Camino viejo de Sevilla, pero hasta la estación 30 es al propio tiempo vereda de ganado que viene del termino de Peralada de Zauchejo. Por esta causa se ha dibujado en la hoja hasta la referida estación 30. como vereda de ganado y el resto como camino de herradura</p>						
19	1	19 15	199 15	110,00		
1	19 del itin° de limite comun a Peralada y Montemayor de la Serena	199 30	19 30	110,00		
1	2	18 00	198 00	201,00		
2	1	198 00	18 00	201,00		
2	3	7 30	187 30	118,00		
3	2	187 15	7 15	118,00		
3	4	44 15	224 15	211,00		
4	3	224 45	44 45	211,00		
4	5	60 30	240 30	36,00		
5	4	241 00	61 00	36,00		
5	6	45 00	225 00	111,00		
6	5	225 30	45 30	111,00		
6	7	47 00	227 00	65,50		
7	6	227 15	47 15	65,50		
7	8	36 45	216 45	122,00		
8	7	217 00	37 00	122,00		
8	9	50 00	230 00	78,50		
9	8	230 30	50 30	78,50		

T.º de Peralada de Zauchejo

Casasorg

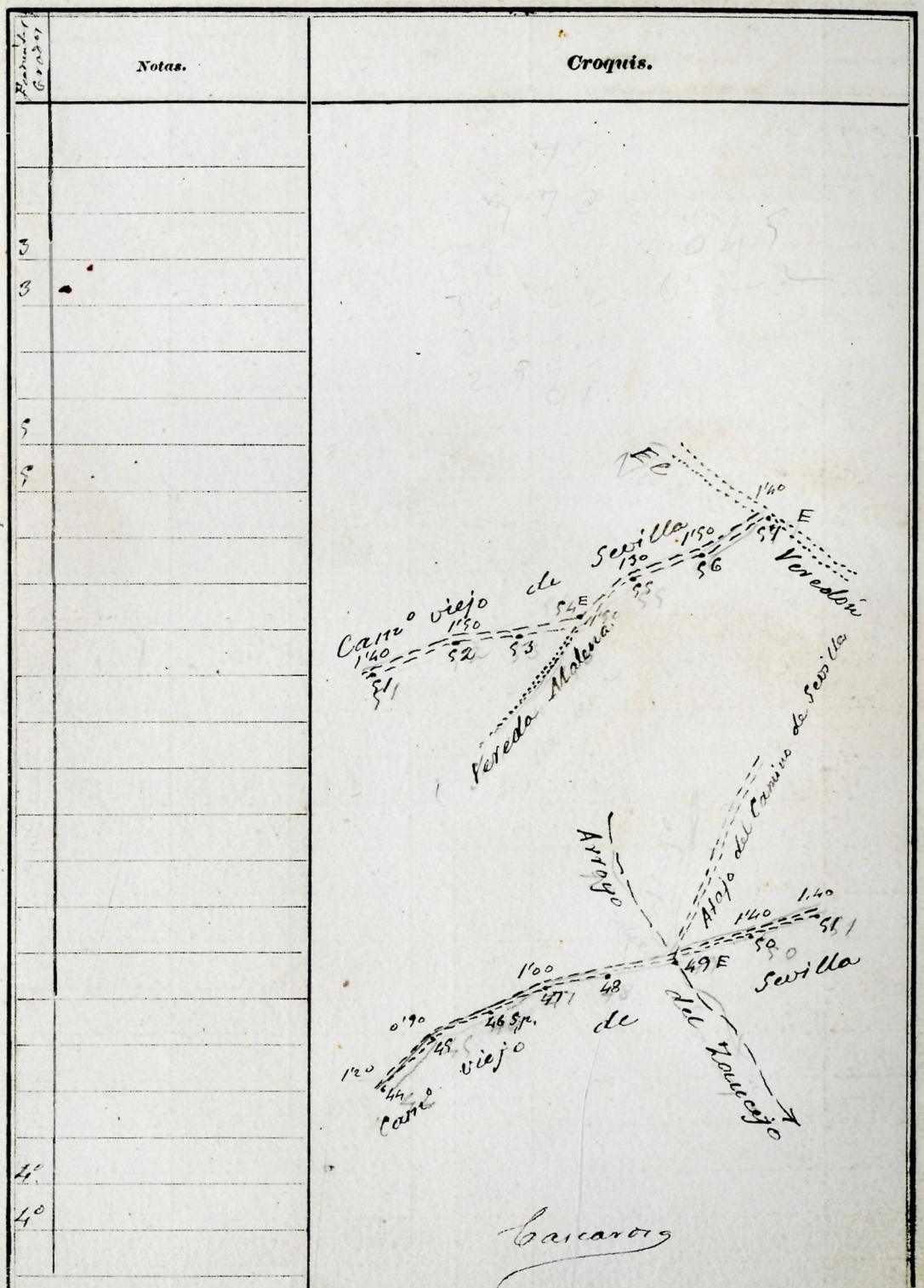
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
32	31	248 30	68 30	138,50	138,50
32	33 Señal pintada	60 45	240 45	101,00	101,00
33	32	241 15	61 15	101,00	101,00
33	36	49 00	229 00	65,50	65,50
34	33	229 30	49 30	65,50	65,50
34	35	76 30	256 30	120,00	120,00
35	34	256 45	76 45	120,00	120,00
35	36	104 15	284 15	77,00	76,00
36	35	284 45	104 45	77,00	76,00
36	37 Señal pintada	78 00	258 00	59,50	59,50
37	36	258 30	78 30	59,50	59,50
37	38	71 00	251 00	193,00	192,00
38	37 Señal pintada	251 00	71 00	193,00	192,00
38	39 Señal pintada	102 00	282 00	72,50	72,50
39	38	282 00	102 00	72,50	72,50
39	40	89 15	269 15	165,50	165,50
40	39	269 45	89 45	165,50	165,50
40	41	70 15	250 15	137,00	136,00
41	40	250 45	70 45	137,00	136,00
41	42 estaca	69 30	249 30	173,50	173,50
42	41	249 45	69 45	173,50	173,50
42	43	46 00	226 00	191,00	190,00
43	42	226 15	46 15	191,00	190,00
43	44 Señal pintada	64 00	244 00	158,50	157,50
44	43	243 30	63 30	158,50	157,50

Carcavory



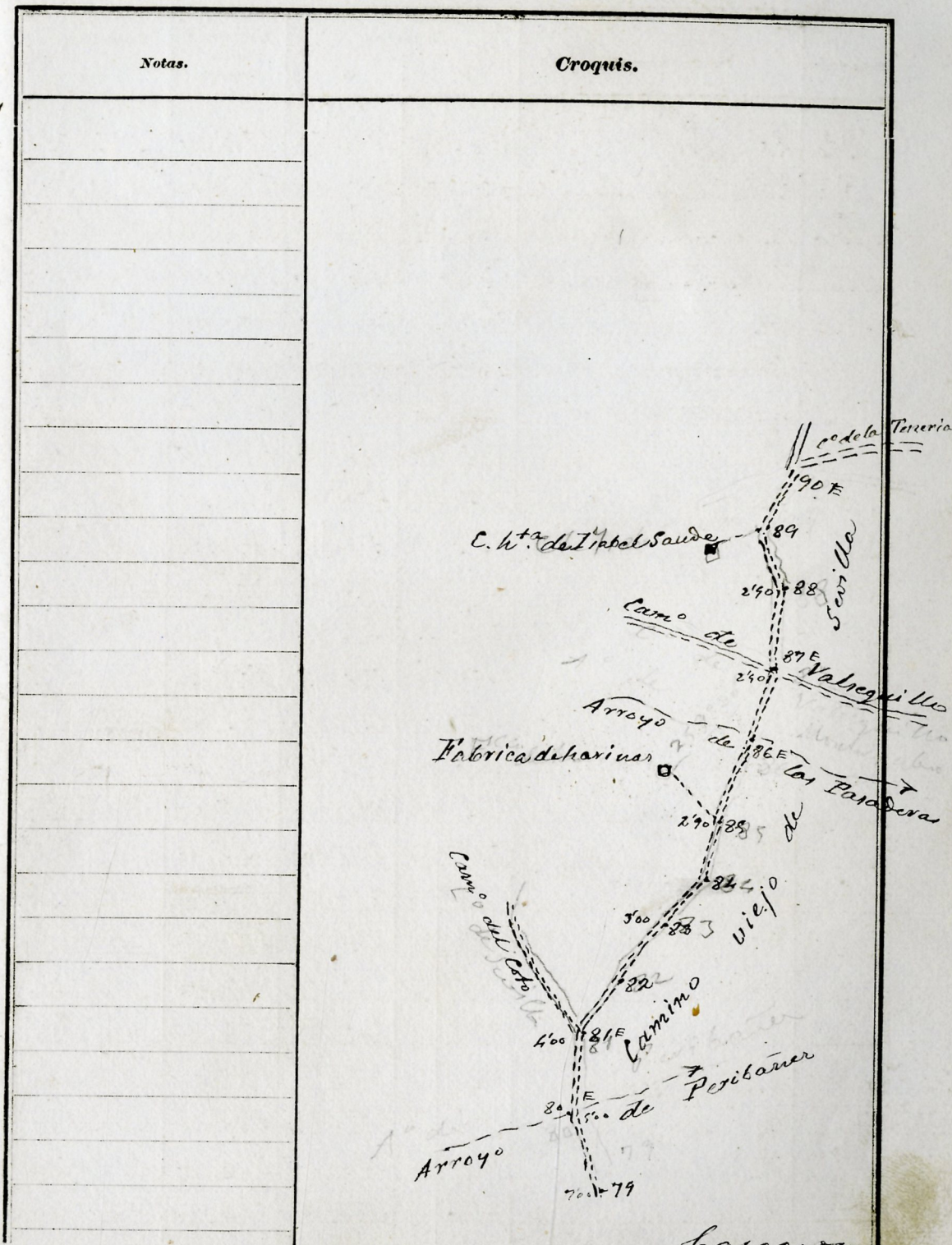
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
44	45	44 45	224 45	190,00	190,00
45	44	225 15	48 15	190,00	190,00
45	46	63 00	243 00	195,00	194,00
46	45	243 15	63 15	195,00	194,00
46	47	54 00	234 00	49,50	49,50
47	46	234 15	54 15	49,50	49,50
47	48	72 30	252 30	267,50	265,00
48	47	252 45	72 45	267,50	265,00
48	49	84 15	264 15	155,50	155,50
49	48	264 45	84 45	155,50	155,50
49	50	88 00	268 00	133,00	133,00
50	49	268 15	88 15	133,00	133,00
50	51	54 45	234 45	179,00	179,00
51	50	235 15	54 15	179,00	179,00
51	52	62 15	242 15	180,00	180,00
52	51	242 30	62 30	180,00	180,00
52	53	74 30	254 30	247,50	247,50
53	52	254 45	74 45	247,50	247,50
53	54	66 00	246 00	110,50	110,50
54	53	245 30	65 30	110,50	110,50
54	55	46 15	226 15	116,50	116,50
55	54	226 30	46 30	116,50	116,50
55	56	60 00	240 00	125,00	124,00
56	55	239 30	59 30	125,00	124,00
56	57	39 45	219 45	141,50	141,50

Caracora



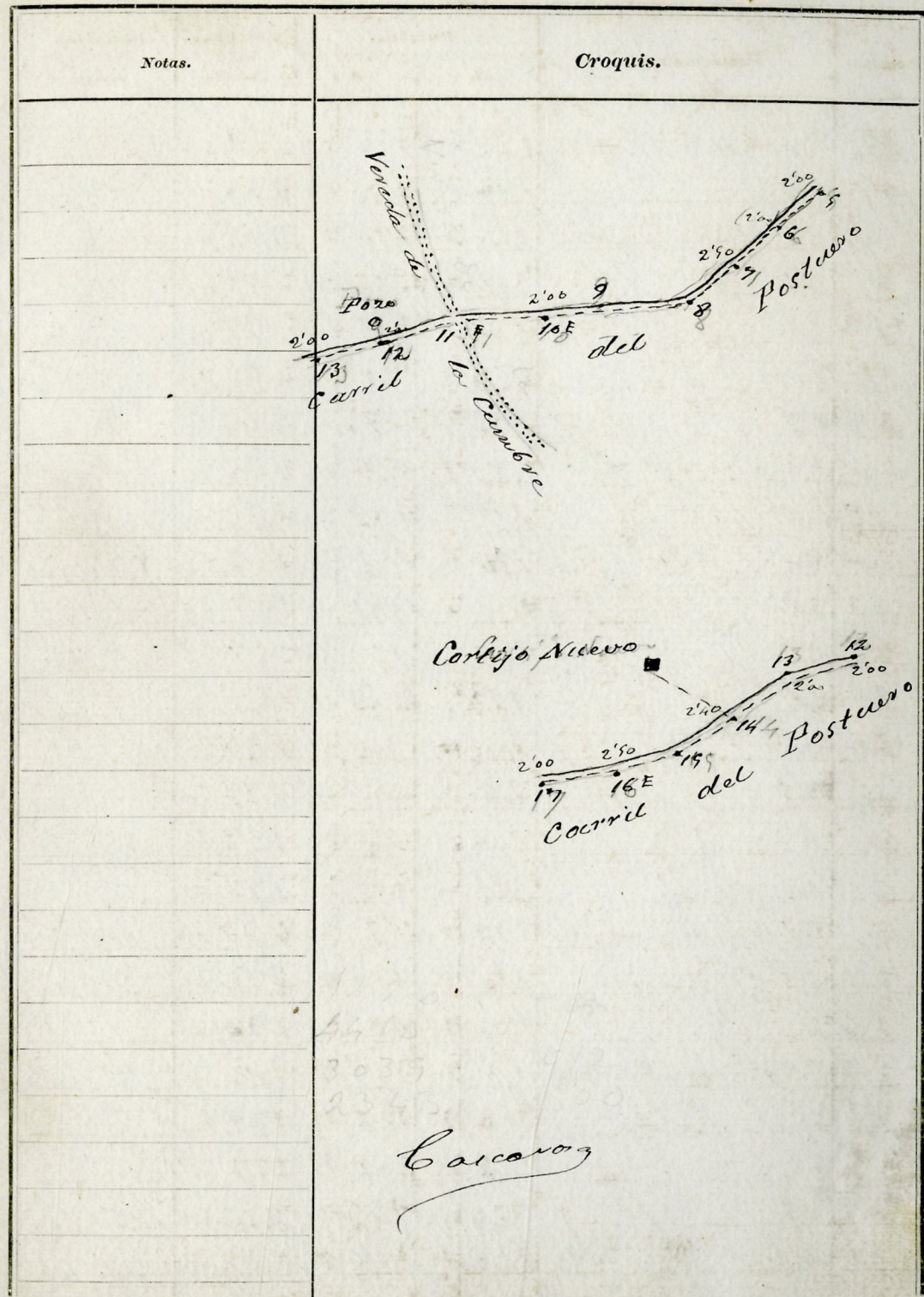
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
79	80	349 45	169 45	157.50	157.50
80	79	169 45	349 45	157.50	
80	81 estaca	14 15	194 15	87.00	87.00
81	80 estaca	194 30	14 30	87.00	
81	82	205 00	205 00	205.00	205.00
82	81 estaca	204 30	204 30	205.00	
82	83	31 00	211 00	193.00	193.00
83	82	211 30	31 30	193.00	
83	84	119 00	199 00	148.50	148.50
84	83	199 30	19 30	148.50	
84	85	15 15	195 15	187.00	187.00
85	84	195 30	15 30	187.00	
85	Fabrica de harinas	324 30	144 30	142.00	
85	86 estaca	14 15	194 15	81.00	81.00
86	85	194 45	14 45	81.00	
86	87 estaca	22 30	202 30	64.00	64.00
87	86	203 00	23 00	64.00	
87	88	10 00	190 00	96.00	96.00
88	87	190 00	10 00	96.00	
88	89	338 00	158 00	94.00	94.00
89	88	158 15	338 15	94.00	
89	C. h ^{ta} de Isabel Saude	293 00	113 00	25.00	
89	90 estaca	16 30	196 30	110.00	110.00
90	89	197 00	17 00	110.00	
90	91	25 15	205 15	94.00	94.00

641 00



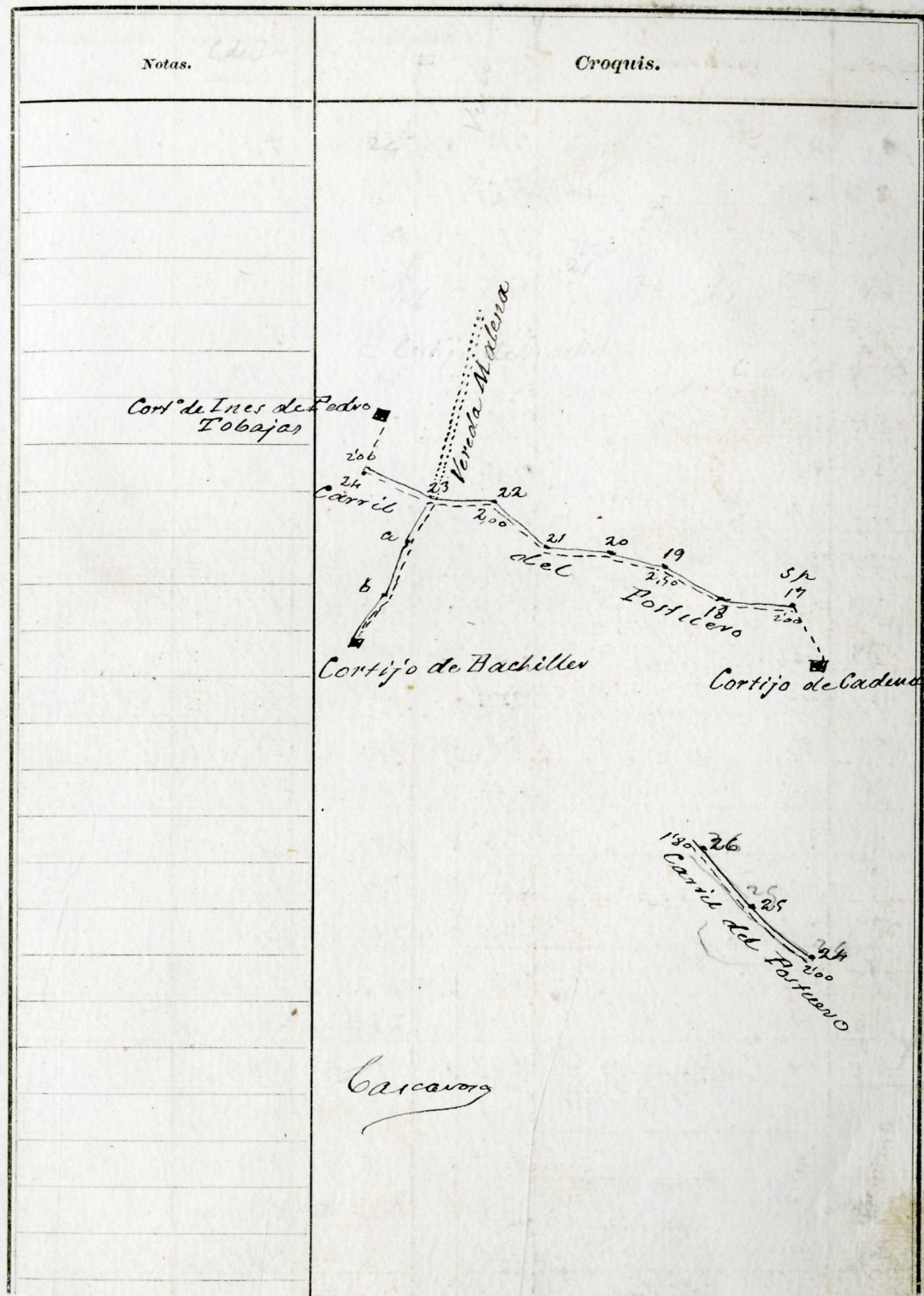
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	5	58 45	238 45	138,00	
6	7	238 15	58 15	197,00	197,00
7	6	58 45	238 45	197,00	
7	8	251 00	71 00	117,00	117,00
8	7	70 30	250 30	117,00	
8	9	278 00	98 00	229,00	229,00
9	8	98 00	278 00	229,00	
9	10 estaca	250 45	70 45	212,00	212,00
10	9	70 30	250 30	212,00	
10	11 estaca	255 15	75 15	26,50	26,50
11	10	75 00	255 00	26,50	
11	12	269 15	89 15	170,00	170,00
12	11	89 45	269 45	170,00	
12	Pozo	322 00	142 00	15,50	
12	13	250 00	70 00	165,50	165,50
13	12	70 00	250 00	165,50	
13	14	226 15	46 15	243,50	243,50
14	13	45 45	225 45	243,50	
14	Cortijo Nuevo	278 15	98 15	148,50	
14	15	233 00	53 00	284,00	284,00
15	14	53 00	233 00	284,00	
15	16 estaca	249 00	69 00	137,00	137,00
16	15	68 45	248 45	137,00	
16	17	256 15	76 15	183,00	183,00
17	16	76 45	256 45	183,00	

Caravonj



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	Cortijo de Cadena	154 00	334 00	106.00	
17	18	294 15	114 15	228.00	228.00
18	17 Señal pintada	114 45	294 45	228.00	
18	19	304 45	124 45	77.00	77.00
19	18	124 15	304 15	77.00	
19	20	274 00	94 00	243.50	243.50
20	19	93 45	273 45	243.50	
20	21	299 00	119 00	165.50	165.50
21	20	119 30	299 30	165.50	
21	22	331 30	151 30	137.50	137.50
22	21	151 00	331 00	137.50	
22	23 etaca	309 00	129 00	57.50	57.50
23	22	129 00	309 00	57.50	
23	a	206 45	26 45	237.50	237.50
a	23	26 30	206 30	237.50	
a	b	201 15	21 15	137.50	137.50
b	a	21 00	201 00	137.50	
b	Cortijo de Bachiller	198 30	18 30	287.00	287.00
23	24	310 15	130 15	192.00	192.00
24	23	130 45	310 45	192.00	
24	Cort. de Ines de Pedro Tobajas	13 30	193 30	180.00	180.00
24	25	308 30	128 30	177.50	177.50
25	24	128 15	308 15	177.50	
25	26	326 00	146 00	243.50	243.50
26	25	146 30	326 30	243.50	

Caicavon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
26	27	311 00	131 00	177.00	177.00
27	266	131 30	311 30	177.00	
27	28	343 45	163 45	53.50	53.50
28	27	163 45	343 45	53.50	
28	29	305 00	125 00	133.00	133.00
29	28	125 00	305 00	133.00	
29	30	287 15	107 15	61.50	61.50
30	29	106 45	286 45	61.50	
30	31 utaca	300 15	120 15	117.00	117.00
31	30	120 45	300 45	117.00	
31	32	218 45	38 45	173.00	173.00
32	31	38 15	218 15	173.00	
32	33	222 00	42 00	153.50	152.50
33	32	41 45	221 45	153.50	152.50
33	34	213 30	33 30	77.00	77.00
34	33	33 00	213 00	77.00	
34	35	205 15	25 15	146.50	146.50
35	34	24 45	204 45	146.50	
35	366	229 00	49 00	71.50	71.50
36	35	49 00	229 00	71.50	
36	37 Señal pintada	251 45	71 45	99.00	99.00
37	36	71 30	251 30	99.00	
37	38	233 00	53 00	130.00	130.00
38	37	53 30	233 30	130.00	
38	39	239 15	59 15	225.00	223.00

Cascarora

Paredes G. 1850

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis shows a survey route starting at station 26 and ending at 39. Key features include 'Carril del Postuero' (a path or track), 'Cortijo de la fanega' (a farmstead), and 'Volada de los Trampales' (a slope or embankment). The route is marked with station numbers and bearings. A secondary route is shown at the bottom right, labeled 'Carril del Postuero' with stations 36, 37, and 39.</p>
4	
4	
5	

Cascarora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
39	38	58 45	238 45	225,00	223,00
39	40 S pintada	231 00	51 00	59,50	59,50
40	39	50 45	230 45	59,50	30
40	41 estaca	234 30	54 30	54,50	54,50
41	40 Señal pintada	54 15	234 15	54,50	
41	42	205 15	25 15	101,00	101,00
42	41	205 00	205 00	101,00	
42	43	224 00	44 00	243,50	241,50
43	42	43 45	223 45	243,50	241,50
43	Cortijo de Gabriel Soriano	157 30	337 30	"	
43	44	233 00	53 00	57,50	
44	43	52 30	232 30	57,50	57,50
44	45	282 15	102 15	111,00	110,00
45	44	102 45	282 45	111,00	110,00
45	46	265 15	85 15	82,00	82,00
46	45	85 00	265 00	82,00	
46	47	200 00	20 00	129,00	128,00
47	46	20 30	200 30	129,00	6 128,00
47	48	286 45	106 45	53,50	53,50
48	47	106 30	286 30	53,50	
48	49 Señal p ^{ta}	296 15	116 15	77,50	77,50
49	48	116 30	296 30	77,50	40
49	Cortijo del Quejigo	185 45	5 45	158,50	156,00
49	50	149 45	329 45	121,00	121,00
50	49	329 30	149 30	121,00	

Cascarón

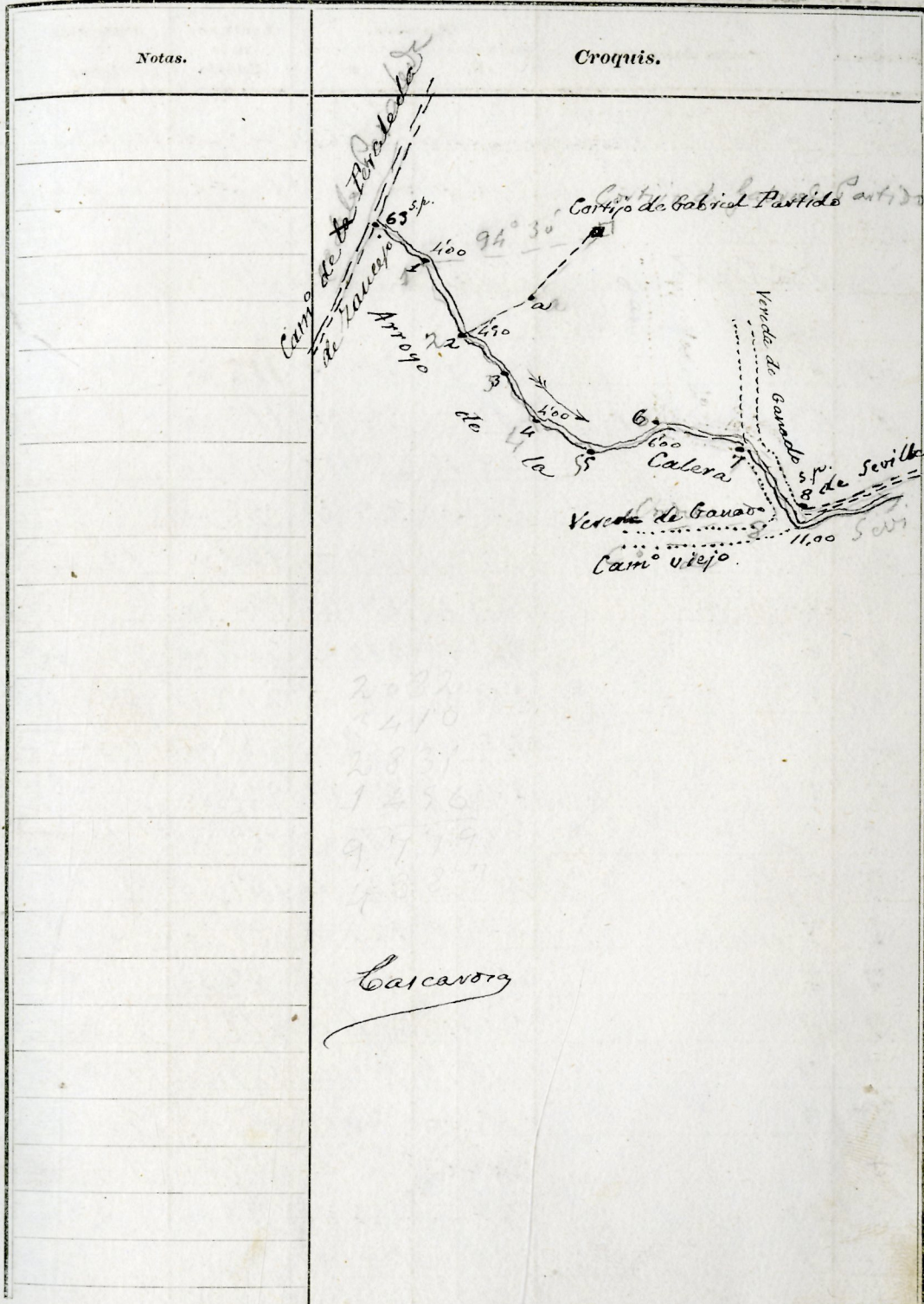
Notas.	Croquis.
<p>Apartir de la estacion 49 el itin^o de termina el arroyo del Quejigo por haber terminado el carril del Portuero en el Cortijo del Quejigo</p>	
<p>El arroyo del Quejigo es de aguas purisimas</p>	
<p>Cascarón</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
62	61	313 00	133 00	175,00	
62	63	135 00	315 00	227,00	227,00
63	62	314 45	134 45	226,00	
La 63 = 98 de la línea límite con el termino de Los Blancos (provincia de Córdoba)					
Itin ^o n ^o 4 Empieza en el pt ^o 49 (Señal p ^{ta} a) del itin ^o n ^o 3 y termina en el punto 75 (Señal p ^{ta} a) del itin ^o n ^o 3 de la zona 1 ^a					
Determina el arroyo del Quejigo					
Es de aguas periódicas					
49	1	264 45	84 45	209,00	209,00
1	49 del itin ^o 3 (S.P.)	85 00	265 00	209,00	
1	2	318 45	138 45	204,00	204,00
2	1	139 00	319 00	204,00	
2	3	305 00	125 00	132,00	132,00
3	2	125 30	305 30	132,00	
3	4	343 45	163 45	118,00	118,00
4	3	164 15	344 15	118,00	
4	5	330 00	150 00	208,00	208,00
5	4	150 00	330 00	208,00	
5	6	323 45	143 45	206,00	206,00
6	5	144 00	324 00	206,00	
6	7	274 15	94 15	189,00	189,00
7	6	94 45	274 45	189,00	

Caracaras

Notas.	Croquis.
	Caracaras
1298	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itin ^o n ^o 5 - Empiezo en el punto 63 (tinal pintado) del itin ^o n ^o 3 de la zona 1 ^a y termino en el punto 30 (tinal pintado) del itin ^o 1					
Determino el arroyo de la Calera					
En de aguas periodicas					
63	1	128 00	308 00	251,50	251,50
1	63 del itin ^o 3 (zona 1 ^a)	308 00	128 00	251,50	
1	2	149 15	329 15	145,50	145,50
2	1	329 45	149 45	145,50	
a	2	237 30	57 30	205,00	205,00
a	Cerro de Gabriel Partido	94 30	274 30	107,00	107,00
2	3	139 45	319 45	224,00	224,00
3	2	319 15	139 15	224,00	
3	4	159 00	339 00	224,50	224,50
4	3	338 30	158 30	224,50	
4	5	96 45	276 45	259,50	259,50
5	4	277 00	97 00	259,50	
5	6	72 45	252 45	239,00	239,00
6	5	253 00	73 00	239,00	
6	7	87 15	267 15	141,50	141,50
7	6	267 45	87 45	141,50	
7	8	130 00	310 00	203,00	203,00
8	7	310 00	130 00	203,00	
La estación 8 es la 30 del itin ^o n ^o 1					
Cascaroz					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itin ^o n ^o 6 = Empiezo en el punto 49 (Señal pintada del itinerario anterior y termino en el punto 64 (Señal pintada del itinerario n ^o 1)				
	Determina el atajo del Camino de Sevilla				
	Es de hebradura				
49	1	35 15	215 15	115,00	115,00
1	49 del itin ^o n ^o 1 (Sp)	215 30	35 30	115,00	
1	2	47 19	227 19	82,00	82,00
2	1	227 45	47 45	82,00	
2	3	47 30	227 30	121,00	121,00
3	2	227 45	47 45	121,00	3°
3	4	32 45	212 45	227,00	226,00
4	3	213 00	33 00	227,00	4226,00
4	5	43 30	223 30	232,00	232,00
5	4	224 00	43 00	232,00	
5	6	34 45	214 45	167,50	167,50
6	5	215 00	35 00	167,50	3°
6	7 estaca	41 45	221 45	87,50	87,50
7	6	222 15	42 15	87,50	
7	8	34 15	214 15	171,50	169,50
8	7	214 45	34 45	171,50	6169,50
8	9	45 00	225 00	107,00	104,00
9	8	225 00	45 00	107,00	1904,00
9	10	71 00	251 00	98,00	98,00
10	9	251 30	71 30	98,00	3

barcaros

Estaciones	Notas.	Croquis.
4		
4		
6		
6		
10		
10		

barcaros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	82 00	262 00	106,00	106,00
11	10	262 30	82 30	106,00	
11	12	101 30	281 30	64,50	64,50
12	11	281 45	101 45	64,50	
12	13	67 30	247 30	90,00	90,00
13	12	247 45	67 45	90,00	
13	14	45 00	225 00	109,00	109,00
14	13	225 15	45 15	109,00	
14	15	49 00	229 00	153,50	153,50
15	14	229 15	49 15	153,50	
La estación 15 está en el 64 del itinerio n° 1					
Itin° n° 7 = Empieza en el punto 81 (Istual punto de) del itinerio n° 1 y termina en el punto 30 (Estaca) del itinerio n° 1 de la zona 1a					
Determinar el Camino C del Coto					
Es de herradura					
81	1	1 15	181 15	126,00	126,00
1	81 del itinerio 1 (Sp.)	181 30	1 30	126,00	
1	2	357 45	177 45	279,00	279,00
2	1	178 15	358 15	279,00	
2	3	0 30	186 30	120,00	120,00
3	2	181 00	1 00	120,00	
3	4	343 30	163 30	139,50	139,50
4	3	163 45	343 45	139,50	
4	5	329 00	149 00	179,00	179,00

Cacavos

Notas.	Croquis.
	Itin° 6
	Itin° 7.
	Cacavos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
5	4	149 30	329 30	179.00	
5	6	320 00	140 00	51.500	51.50
6	5	140 30	320 30	51.50	
6	7	317 15	137 15	47.50	47.50
7	6	137 45	317 45	47.50	
7	8	15 00	199 00	57.50	57.50
8	7	199 15	15 15	57.50	
8	9	3 30	133 30	133.00	132.00
9	8	184 00	4 00	133.00	5° 132.00
9	10	45 30	225 30	27.00	27.00
10	9	225 45	45 45	27.00	
10	11	61 30	241 30	102.00	102.00
11	10	241 45	61 45	102.00	
<p>La estadia 11 es la 30 del ite n° 1 de la zona 1ª</p> <p>Itin n° 8 - Empieza en el punto SR del ite n° 3 de la zona 1ª (señal pintada) y termina en el pto 22 de la linea limite con el termino de Valsequillo (prov. de Hidalgo)</p> <p>Determina el arroyo Lobo</p> <p>Es de aguas periodicas</p>					
52	1	164 45	344 45	41.50	41.50
1	52	344 30	164 30	41.50	
1	2	155 15	335 15	259.50	259.50
2	1	335 45	155 45	259.50	
2	3	146 45	326 45	257.50	257.50
3	2	326 15	146 15	257.50	

Catarang

Notas.

Croquis.

Itin n° 7

Itin n° 8.

Catarang

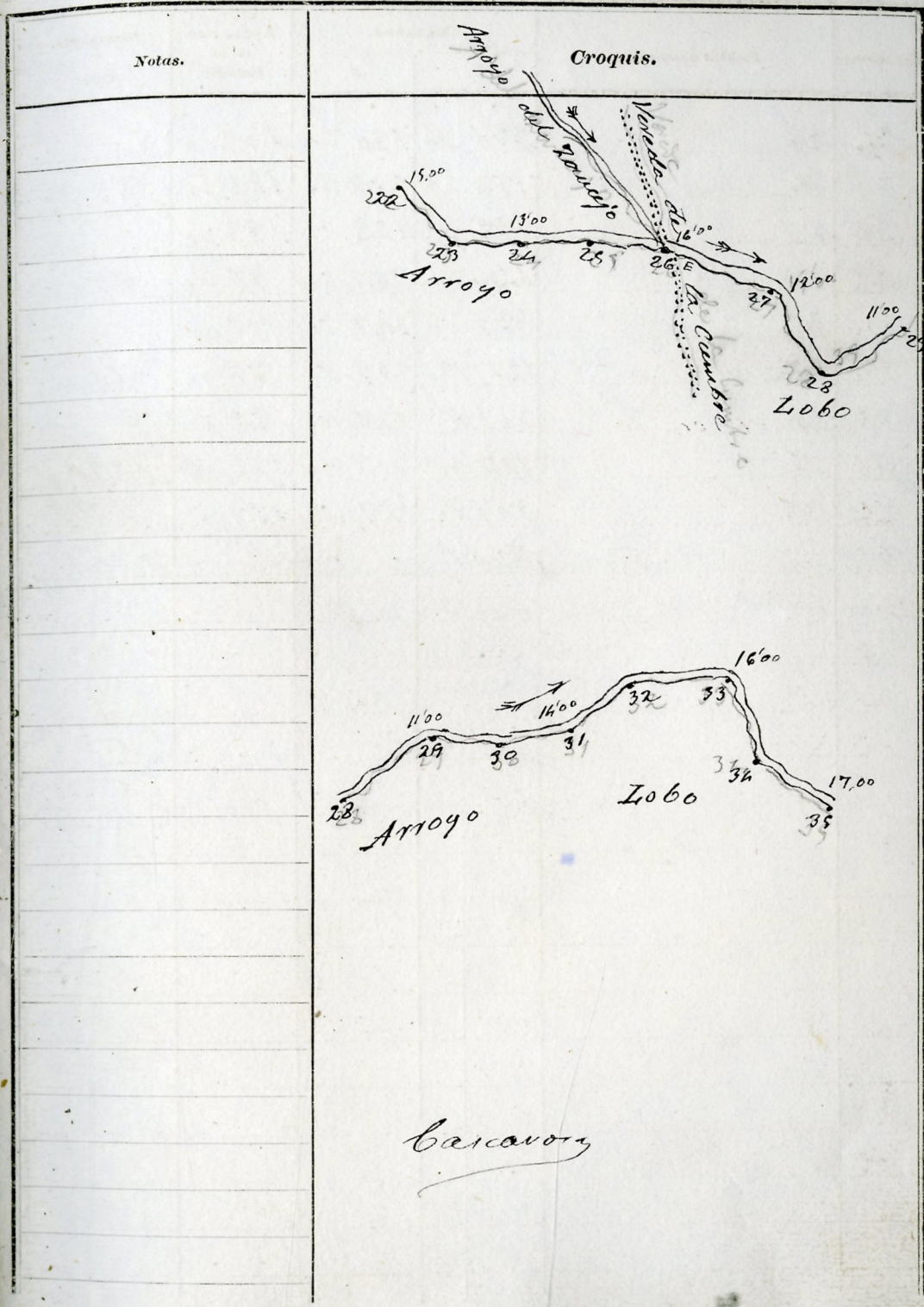
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadig.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	4	122 00	302 00	216,00	216,00
4	3	301 30	121 30	216,00	
4	5	93 15	273 15	161,50	161,50
5	4	273 45	93 45	161,50	
5	6	145 00	325 00	200,00	200,00
6	5	324 30	144 30	200,00	
6	7	173 15	353 15	243,50	243,50
7	6	353 45	173 45	243,50	
7	8	126 45	306 45	283,00	283,00
8	7	306 15	126 15	283,00	
8	9 = 39 del itín ^o 1	137 45	317 45	52,50	52,50
9	8 estaca	317 30	137 30	52,50	
9	10 estaca	168 00	348 00	67,50	67,50
10	9	348 00	168 00	67,50	
10	a	281 15	101 15	85,50	85,50
a	10	101 45	281 45	85,50	
a	b	255 00	75 00	73,00	73,00
b	a	74 30	254 30	73,00	
b	c	235 30	85 30	83,00	83,00
c	b	85 00	235 00	83,00	
c	d	277 30	97 30	53,50	53,50
d	c	98 00	278 00	53,50	
d	e	270 30	90 30	217,00	217,00
e	d	90 15	270 15	217,00	
e	f = 33 del itín ^o 1	267 15	87 15	68,50	68,50

Cascarón

Notas.	Croquis.
3 5 7 8	
	Cascarón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	23	140 15	320 15	166,50	166,50
23	22	320 45	140 45	166,50	
23	24	93 45	273 45	85,50	85,50
24	23	274 00	94 00	85,50	
24	25	97 00	277 00	294,00	294,00
25	24	277 30	97 30	294,00	
25	26 estaca	83 00	263 00	146,50	146,50
26	25	263 00	83 00	146,50	
26	27	110 15	290 15	122,00	122,00
27	26	290 00	110 00	122,00	
27	28	143 00	323 00	228,00	228,00
28	27	322 30	142 30	228,00	
28	29	56 45	236 45	209,00	209,00
29	28	236 30	56 30	209,00	
29	30	104 00	284 00	178,00	178,00
30	29	284 15	104 15	178,00	
30	31	94 00	274 00	252,50	252,50
31	30	273 45	93 45	252,00	
31	32	72 00	252 00	153,50	153,50
32	31	251 30	71 30	153,50	
32	33	89 45	269 45	232,00	232,00
33	32	269 30	89 30	232,00	
33	34	161 15	341 15	141,50	141,50
34	33	341 45	161 45	141,50	
34	35	151 00	331 00	201,00	201,00

Caricavon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
35	36	330 30	150 30	201,00	
35	36 estaca	138 30	318 30	183,56	183,25
36	35	318 15	138 15	183,00	
36	37	142 30	322 30	96,00	96,00
37	36	322 00	142 00	96,00	
37	38 = 49 del ita. 2	122 15	302 15	28,00	28,00
38	37 estaca	301 45	121 45	28,00	
38	39	127 30	307 30	123,00	123,00
39	38	307 15	127 15	123,00	
La 39 = 222 de la línea límite con el término de Val- teguillo (prov. de Córdoba)					
Cacavara					

Notas.	Croquis.
	Cacavara
	Mon-

